



ОБЩИНА БОРОВАН

3240 Борован, ул. „Иван Вазов” №1, тел.: (09147) 9440

кмет: (09147) 9330, секретар: (09147) 9301, факс: (09147) 9200

e-mail: ob_borovan@abv.bg;

www.borovan.bg

ЗАПОВЕД

№330/01.08.2014 Г.

На основание чл.44, ал.2 от ЗМСМА и във връзка с чл.49, ал.1 и чл.65, ал.3, т.3 от Закона за защита при бедствия и поради възникнало бедствие – наводнение, породено от обилни и проливни дъждове

ЗАПОВЯДВАМ:

1. Въвеждам в действие Общински план за защита при бедствия – част трета, считано от 23,30 ч. на 31.07.2014 г.
2. Привеждам Общинския щаб за изпълнение на плана за защита при бедствия в изпълнение на същия
3. Структурите на територията на общината задължени по чл.35 и чл.36 да разработят и поддържат аварийен план по Закона за защита при бедствия, незабавно да започнат изпълнение на планираните мероприятия за опазване на населението, националното стопанство и околната среда
4. Обявявам бедствено положение за селата Борован, Малорад и Нивянин

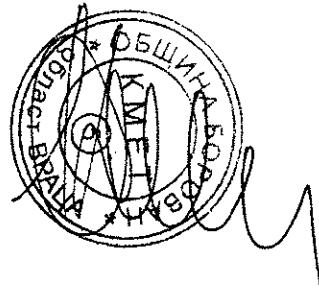
Настоящата заповед да се сведе до знанието на Областния управител на гр.Враца, Министъра на вътрешните работи, кметове на населени места и до знанието на населението.

Заповедта е в сила до нейното прекратяване със съответна заповед.

Вярно с оригинала

Подпис:.....

КМЕТ НА ОБЩИНА БОРОВАН
ИНЖ.ДЕСИСЛАВА ТОДОРОВА





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00739

Важи за 2014 година

ИНЖ. ЦВЕТАН НИКОЛОВ СЛАВОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 26/07.07.2006 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинариев

Вярно с оригинала

Подпис

ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

ОТНОСНО:

ОГЛЕД И ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ

**на МОСТ по ул."Г.Димитров"-път VRC 1015 Нивянин-Борован-Малорад-Рогозен
над р.БЪРЗИНА в с.МАЛОРАД,
община БОРОВАН,
област ВРАЦА.**

ИЗГОТВЕНА от:

инж. Цветан Славов

гр. София 1202, ул. „Лозенград“ № 3

мобилен телефон: 0888 965 125

e-mail: tcmslavovi@abv.bg

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ЕКСПЕРТИЗАТА

Експертизата се прави въз основа на Възлагателно писмо на кмета на община Борован, от08.2014 г.

II. ЗАДАЧИ НА ЕКСПЕРТИЗАТА

Задачите на експертизата са:

1. Да се направи оглед и оценка на техническото състояние на мост по ул. "Г.Димитров" – път VRC 1015 Нивянин – Борован - Малорад над р. Бързина в с. Малорад;

2. Да се даде заключение относно възможността и целесъобразността за ремонт на съоръжението;

3. Да се предпришат технически мерки за удовлетворяване на съществените изисквания към съоръжението и технически мерки за недопускане на аварийни събития, които застрашават ползването му.

III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧАТА по т. 2

Срокът за изпълнение на задачата е до 20.08.2014 г.

IV. ОГЛЕД НА СЪОРЪЖЕНИЕТО

Огледът на място бе направен на 15.08.2014г., при което се установи:

От големите водни количества пред втока на съоръжението и малката му хидравлична пропускателна способност се е повишило водното ниво. Поради голямата височина на съоръжението водата не е могла да прелее над пътната плоча. Вследствие на това се е повишила и скоростта на изтичане на водата след оттока, което е повишило ерозионната и дейност и е подкопала левобрежния фундамент, което е довело до разрушаване на конструкцията.

Вярно с оригинала
Подпис: _____



4. Преди да бъде разрушен мостът е бил изграден на два етапа:
- в първия етап е изградена масивна едноотворна сводова конструкция зидана с обработени каменни блокове;
 - във втория етап са изградени две разширения от страна вток и отток - масивни едноотворни сводови конструкции с устои зидани с обработени каменни блокове и бетонни сводове;

V. ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА СЪОРЪЖЕНИЕТО

1. Фундаменти

При огледа, поради високото водно ниво фундаментите на съоръжението не се виждаха. Предполага се, че са плоскостни и сравнително плитко заложени;

2. Устои

Двата устоа на моста са от каменна зидария. Левобрежният устой е силно разрушен за разлика от деснобрежният, който е сравнително запазен;

3. Крила

Крилата на моста са свободно стоящи подпорни стени успоредни на надлъжната ос на съоръжението зидани с обработени каменни блокове. Крилата на левобрежния устой на средната конструкция и на конструкцията от страна отток са разрушени;

4. Свод

Сводовете на средната конструкция и конструкцията от страна отток са разрушени. Бетонният свод на конструкцията от страна вток е цяла, но виси във въздуха от левобрежната страна;

5. Откоси и конуси

Откосите са затревени с различни наклони до около 30°. Съоръжението няма конуси;

6. Хидроизолация и отводнител

Няма данни за хидроизолацията на съоръжението. Съоръжението няма отводнител;

7. Настилки пътни платна и тротоари

Пътната настилка е асфалтобетонна. Тротоарите са от бетонни плочки. Вследствие разрушаването на сводовете пътната настилка и тротоарите са разрушени;

8. Предпазни огради и парапет

Парапетите са стоманени с височина 1.15 м. Съоръжението няма предпазни огради;

9. Комуникации по съоръжението



В разрушената част на съоръжението от страна отток се виждат един кабел високо напрежение и един кабел ниско напрежение в PVC тръби, както и канализация от етернитови тръби.

VI. ОЦЕНКА НА ОБЩОТО ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА СЪОРЪЖЕНИЕТО

Носещата конструкция на съоръжението е напълно разрушена.

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТНОСНО ВЪЗМОЖНОСТТА И ЦЕЛЕСЪОБРАЗНОСТТА ЗА РЕМОНТ НА СЪОРЪЖЕНИЕТО

Не съществуват технически възможности за ремонт на съоръжението, така че да се достигнат изискванията на чл. 169, ал. 1 от ЗУТ.

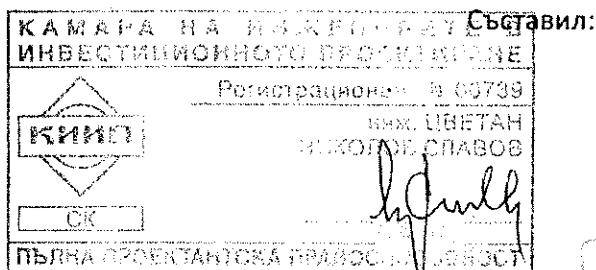
VIII. ТЕХНИЧЕСКИ МЕРКИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪЩЕСТВЕНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЪОРЪЖЕНИЕТО И ТЕХНИЧЕСКИ МЕРКИ ЗА НЕДОПУСКАНЕ НА АВАРИЙНИ СЪБИТИЯ, КОИТО ЗАСТРАШАВАТ ПОЛЗВАНЕТО МУ

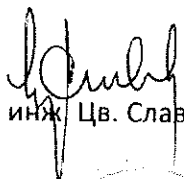
В най-кратки срокове трябва да се изпълнят следните мероприятия:

1. Разработване на проект за премахване на разрушеното съоръжение;
2. Премахване на разрушеното съоръжение;
3. Разработване на техническо задание за проектиране на ново съоръжение;
4. Въз основа на техническото задание да се разработи проект за изграждане на ново съоръжение, като задължително проекта да съдържа геоложки доклад и част хидрология и част хидравлика;
5. Пътната част в максимална степен да отговаря на съществуващото нивелетно и ситуационно положение на улицата. Конструктивната част на проекта освен с част "Пътна" да е съобразена с предписанията на геоложкия доклад и част "Хидравлика".
6. В проекта да се предвиди изграждането на предпазни диги около съоръжението и възстановяването на разрушените подпорни стени по улицата;
7. Най-целесъобразно, в случая, е възлагането на обекта като инженеринг-проектиране и строителство.

ПРИЛОЖЕНИЕ: СНИМКОВ МАТЕРИАЛ от 15.08.2014г.

16.08.2014 г.




инж. Цветан Славов

